

# 青山学院大学

## 学生フォーミュラ

### プロジェクト

#### **活動報告(2015年5月第2週～7月第1週)**

2015年5月第2週～7月第1週までのチーム活動進捗について以下にご報告致します。

—目次—

- 1. 大会提出書類**
- 2. インテリア・エクステリア班**
- 3. 新入生紹介**

## 1. 大会提出書類(デザインレポート、デザインスペックシート、コストレポート、ビジネスロジックプラン)

デザインレポート、デザインスペックシート、コストレポート及びビジネスロジックプランの提出が無事完了いたしましたのでご報告申し上げます。それぞれの大会提出書類の期限と提出状況がインターネットのチームページに記載されているのでその様子をスクリーンショットにて図1に示します。デザインレポート、デザインスペックシート及びビジネスロジックプランは、チームページにて大会指定ファイルでのインターネット経由アップロードとなっております。コストレポートに関しましては大会側で郵送指定されており、6月18日に無事郵送にて発送することができました。その様子を写真にて図2に示します。図2に示す通りファイリングが2冊となってしまいましたが、大会本部のほうに問い合わせたところ問題ないとの回答をいただきました。

大会プログラム用画像 (jpg,gif,zip/最大10MB)	5/31提出期限	提出済	2015/05/31	← 提出日
デザインレポート (pdf/最大10MB)	6/10 14:00提出期限	提出済	2015/06/10	
デザインスペックシート (xls,xlsm/最大3MB)	6/10 14時〆切	提出済	2015/06/10	
コストレポート	6/19消印提出期限	提出済	2015/06/19	
ビジネスロジックプラン (pdf/最大10MB)7/7	14:00提出期限	提出済	2015/07/07	
インタビューシート (xls,xlsm/最大3MB)	8/14提出期限	提出済	2015/08/14	

↑ 提出状況

図1 大会チームページ一部



図2 コストレポート提出

## 2. インテリア・エクステリア班

### 2.1. ペダルユニット

ペダルユニットの取り付けが完了しました。その様子を図 3 に写真にて示します。図 3 では AccelPedal を取り付けておりません。一昨年に出場した大会の反省によりペダルと人との距離に悩まされましたが、本年度のマシンにおいて実測を行いルール基準を満たしていることを確認しました。本溶接でないため十分に溶接したのち、ブレーキラインとワイヤー類の取り付けを行います。

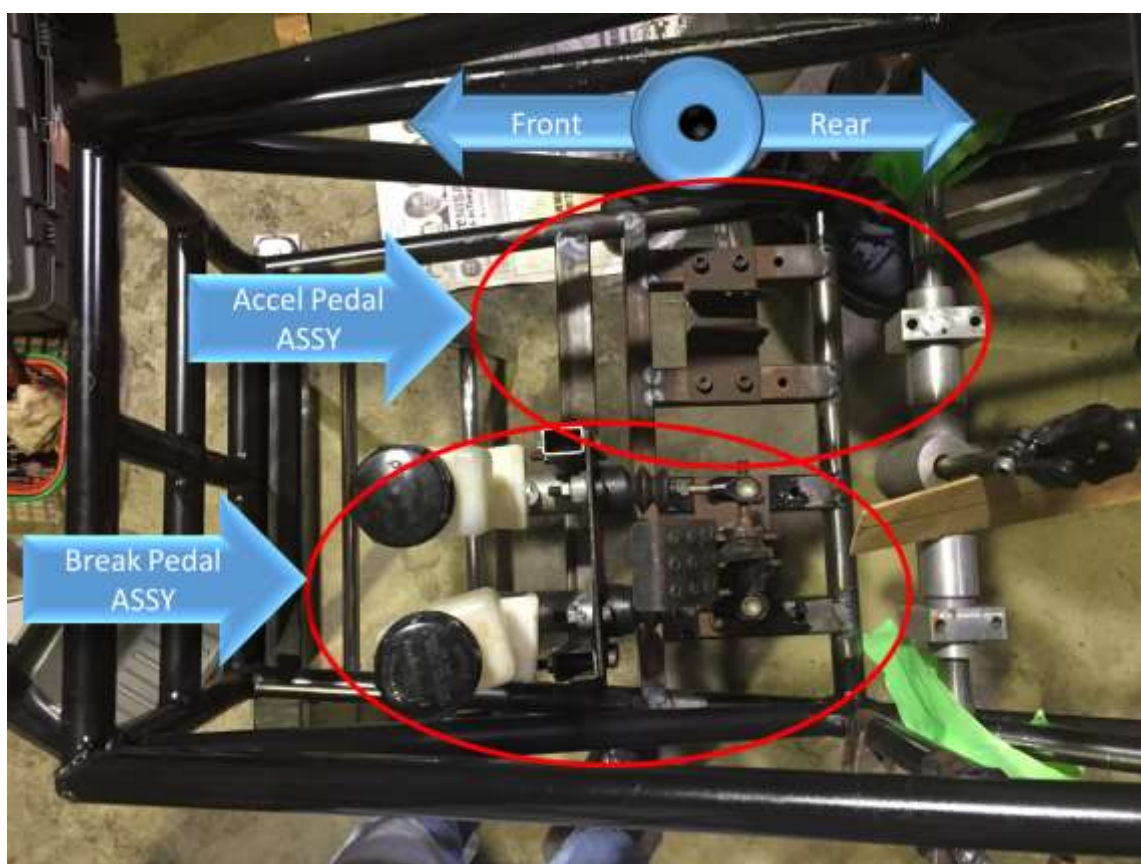


図 3 ペダルユニット

## 2.2. シート固定

シート固定用のステイが完成しシートを取り付けることができるようになりました。その様子を図4に示します。またステアリングの位置決めも行いました。図5にはパーシーをシートに座らせた状態での側面からの様子を示します。シート回りおよびステアリング回りは静的車検にて精察される箇所の一部であるため、レギュレーションを十分満たすように取り付けていきます。参考資料として図6に先日アップロードされた車検シートの一部抜粋したものを示します。



図4 シート固定とステアリング回りの様子



図5 パーシーとの間隔



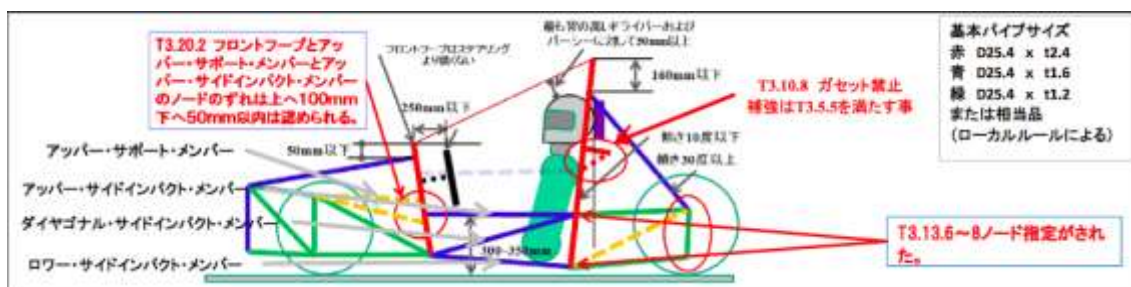


図 6 2015 年度車検シートの一部抜粋

### 3. 新入生紹介

5 人の新入生がチームに加わってくれることとなりました。図 7 に加入してくれた新入生の写真を示します。写真では 4 名しかいませんが他にもう 1 人在籍しております。進んで製作活動に参加してくれています。互いに切磋琢磨、勇猛果敢に学生フォーミュラ活動に励んでいけたらと思っております。



図 7 新入生 4 名(+1 名)

活動報告は以上になります。

何かご不明な点などがございましたら以下の連絡先までお問い合わせください。

報告書編集責任者:AGRC マネジメント班リーダー  
野上 一石(理工学部電気電子工学科 3年)  
Tel:080-5464-8224 MAIL:aguformula@gmail.com